

金報モンゴル

蘇光つて見える星は？…南十字星？星空に音痴な団員。あれはスーザーバーマンか？いや違う、そうだ人工衛星だ。見るとゆっくり動いているよ。3機程発見。一時口マンチックな気分に漫りながら…ところで今何時？ 2時半だよ エツ…サイハンアムラーライ（お休み）…。

雅羅：首都フランバートルの驕然さ、その表通りでも貧富の差、格差等が、垣間見える。中国、ロシア始め、先進国のはんどんとが、モンゴル国の資源等を狙つて、草刈場と化している現状を見るに付け、「これで良いのかなー」これが民主主義というもののか。でも人間の社会なんて、そんなものかもしれない。

通訳のエギーさんに「ゴルフ場はあるのか」と聞いてみた、モンゴルの国民党は土地を傷つけ改造するのを嫌がる国民で、「ゴルフ場などは半国民的遊戯のこと、この精神こそ、地球温暖化、便利になります

ざた社会に一石を投じる精神ではないのか…。

今回の視察は中山モンゴル親善団会合長ほかスタッフの皆様の細やかな配慮により、山越団長始め、7名の視察団の団員がそれぞれの思い出を胸に、無事帰国出来ました。本当に良かったと思います。モンゴル国のほんの一部ではありましたが、楽しく意義のある視察となりましたことに、感謝いたします。ありがとうございます。

見た」とも
重なった「と」やなし砂漠

山田 和敏
自ら労長野県本部



トーラ川でボート遊び

りながらすこいスピードで僕めがけて突っ込んでくる。反射的にジャンプした。運よくカヌーは僕の足下をすこい勢いで逃過し、そのままトーラ川の方に向へ転がり去つて行った。ウンドルシレット・ツーリストキャンプでの出来事である。周囲は視界ゼロの砂嵐だ。それも、カヌーが

ウランバートル
市内観光での体験

原和諧

その1 視察団最後の日は市内観光。
朝はバイキング、その中にヨーグルト

があつて職業柄、製造年月日を解説したが、大丈夫かと思った。

は混み、相変わらずクラクションの音は凄かった。参拝して外に出ると物語

りが寄つて來た。誰にでも手当たりが
第に押し売りしているようだ。

買い物。外に出る際に買い物の検査があり、「このチングスハーンは入れ物が

「運営」と止められた店員がくれた袋に入っていたから、ガイドに説明され世事なきを聞いたが、日本では考え方

その4 二次会のパブ KHAN BRA
ない。失礼千万——

して転職。そこにはサンリオ社長の相澤氏なる人物が登場。部屋を出る際に工ギーさんの肩をたたいて、「頑張れよ」

と去って行った。どうして?突然のことでみんな驚いた。

小回　1965年「なほる」編集部を立ち上げて
いただいたる御迷惑おかけします。このも田
園野猪の生態と街のとんでや迷つからつた。

モンゴル国のほんの一部を垣間見たが、自然の雄大さ、奥深さは一生忘れません。

最終日のハブニングケル

野田此林

チンギス・ハーン国際空港 6：45
M-I-A-T モンゴル航空 OM501便に搭

乗。行きと同じく救命胴衣の説明を受け、さあ出発だといつとんられて機内アナウンスが鳴り響く。「強い追い風のため離陸できません。一度降りてください」とのアナウンス。

空港に戻ると、「館内に」だまするようなアナウンスは、何を言っているのかさっぱり判らない。正確な情報が得られないまま、ひたすら待つこと8時間。漸く「夜23時搭乗、01時出発と決定」と日本語の話せるスタッフがそれを伝えに来た。もっと早く出てくれればいいもの

を…。

22：00再び空港へ。ロビーで正真正銘モンゴル最後の宴会開始。アルビでトクトーイ（乾杯）！エギーさん、ボルトさんとまたお別れ。二人とも本当にありがとうございました。

翌朝6：44成田空港到着。空港のスタッフが笑顔で迎えてくれた。モンゴルの空港職員には是非とも貢献ってほしい。

長野新幹線東車。車内で日本のビールで解団式。やっぱり日本のビールが一番。こうして第19次モンゴル産業・文化振興団の旅は終了した。

今回は7名という少人数の視察団であったが、それが逆に團結力を増し非常に思い出に残る旅であった。

7月に入った直後、総選挙の結果に絡む暴動がウランバートルで発生したとのニュースが飛び込んできた。一日も早い政情安定を祈るばかりである。

急速な経済成長を遂げているモンゴル。しかしその成長の影響による、格差問題、大気汚染、砂漠化等々様々な問題が繼續している。日本はモンゴルへODAとして多額の援助を行っている。要人の往来も活発であり、両国の関係は非常に良好である。これらの問題に対し両国の協力関係がこれまで以上に強化されていくことを切望する。